

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA
NR D - 01 . 02 . 04.
Rozbiórka elementów dróg

1. W S T E P:

1.1. PRZEDMIOT SPECYFIKACJI :

Przedmiotem specyfikacji są wymagania techniczne wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg i oczyszczeniem terenu z resztek budowlanych w związku z realizacją zadania p.n.

ZIELONA KRAINA
przy Szkole Podstawowej nr 2 w Kłodawie

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.3.

1.3. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH SST;

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z :

- Rozebraniem nawierzchni z płyt drogowych bet. o gr. 15 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem
- Rozebraniem ław betonowych pod krawężniki / analogia: rozebranie istn. fundamentów betonowych /
- Rozebraniem mechanicznym podbudowy betonowej o grubości 12cm
- Demontażem ogrodzenia stalowego w ramach z kątownika wys.1,60m (w tym bramy 2*2m)
- Rozebraniem chodników z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej
- Wywozem gruzu z rozbiórki elementów drogowych przy mechanicznym lub ręcznym załadunku i rozładunku, transport sam. samowyład. do 5 km

1.4. OKREŚLENIA PODSTAWOWE ;

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z ich obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w SST D-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 1.4.

1.5. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT;

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST "Wymagania Ogólne" pkt. 1.5. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania ,oraz za zgodność z SST "Wymagania ogólne" i poleceniami Inżyniera. Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskania i składowania, podano w SST D-00.00.00. „Wymagania ogólne" pkt. 2.

2. MATERIAŁY;

Ogólne wymagania dotyczące materiałów , ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 2.

3. SPRZĘT;

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST "Wymagania Ogólne", pkt.3

3.2. Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg może być wykorzystany sprzęt podany poniżej lub inny zaakceptowany przez Inżyniera :

- spycharki
- ładowarki
- samochody ciężarowe
- zrywarki
- młoty pneumatyczne
- piły mechaniczne
- frezarki nawierzchni
- koparki.

Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania wymagań jakościowych robót zostaną przez Inżyniera zdyskwalifikowane i niedopuszczone do robót.

4. TRANSPORT:

- 4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST „Wymagania Ogólne” pkt. 4.
- 4.2. Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu na miejsce wskazane przez Inżyniera. Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiarów ładunków i innych parametrów technicznych.

5. WYKONANIE ROBÓT:

- 5.1. Ogólne zasady wykonania robót podano w SST "Wymagania Ogólne", pkt.5
- 5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych
Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt. 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową.
Odzyskane w trakcie rozbiórki materiały Wykonawca robót dostarczy w miejsce wskazane przez Inwestora.
Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie.
Wszystkie elementy powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT:

- 6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST "Wymagania Ogólne" pkt.6
- 6.2. Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia rozebranych elementów.

7. OBMIAR ROBÓT:

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-00.00.00 " Wymagania Ogólne" pkt.7. Jednostką obmiarową jest m (metr) ; m² (metr kwadratowy) i m³ (metr sześcienny) :

8. ODBIÓR ROBÓT:

- 8.1. Ogólne wymagania dotyczące odbioru robót podano SST „Wymagania Ogólne”
- 8.2. Odbioru dokonuje Inżynier , po zgłoszeniu robót do odbioru przez Wykonawcę . Odbiór powinien być przeprowadzony w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu robót.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI:

- 9.1. Protokoły odbioru – zgodnie z postanowieniami umowy.
- 9.2. Płatność - na podstawie potwierdzeń Inspektora Nadzoru w dzienniku budowy.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

BN-72/8932-01 - Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.
BN-77/8931-12 - Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.