

**UCHWAŁA NR XLII/243/2017
RADY MIEJSKIEJ W KŁODAWIE**

z dnia 29 września 2017 r.

w sprawie pozbawienia kategorii drogi gminnej poprzez wyłączenie z użytkowania jako drogi publicznej

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.) w związku z art. 10 ust. 1, 2, 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.), po zasięgnięciu opinii Zarządu Powiatu Kolskiego Rada Miejska w Kłodawie uchwała, co następuje:

§ 1.

Pozbawia się dotychczasowej kategorii drogi publicznej gminnej nr G494567 - ul. Wąska w Kłodawie poprzez wyłączenie z użytkowania jako drogi publicznej, zlokalizowanej na działce oznaczonej w ewidencji gruntów nr 313 w obrębie geodezyjnym Kłodawa.

§ 2.

Położenie drogi wyłączonej z użytkowania jako drogi publicznej zawiera załącznik nr 1 do niniejszej uchwały, na którym wyłączona droga zaznaczona jest na mapie.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Kłodawy.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Grzegorz Siwiński

Uzasadnienie do Uchwały Nr XLII/243/2017

Rady Miejskiej w Kłodawie

z dnia 29 września 2017 r.

Pozbawia się dotychczasowej kategorii drogi gminnej nr G494567-ul. Wąska w Kłodawie oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka ewidencyjna o nr 313 stanowiąca własność Gminy Kłodawa, gdyż nie spełnia swojej funkcji i nie służy do bieżącej obsługi ruchu publicznego. Oprócz powyższego nieruchomości przyległe do przedmiotowej drogi posiadają prawny dojazd z innej drogi. Zgodnie z art. 7a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.) Burmistrz Kłodawy wystąpił do Zarządu Powiatu Kolskiego ze stosownym wnioskiem o wyrażenie opinii w sprawie pozbawienia kategorii drogi gminnej i wyłączenia jej z użytkowania. Zarząd Powiatu Kolskiego nie zajął stanowiska w ustawowym terminie 21 dni od daty doręczenia mu pisma, co w świetle art.7a ust. 2 ustawy o drogach publicznych uznaje się za akceptację przedłożonej propozycji. Biorąc pod uwagę stan faktyczny oraz odnosząc się do treści ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.) jak również Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jaki powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz.430 ze zm.) uzasadnionym jest podjęcie uchwały.

