

<b>SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA</b> <b>NR D - 04 . 01 . 01 . 11</b> <b>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne</b>
---

## **1. WSTĘP:**

### **1.1. PRZEDMIOT SPECYFIKACJI :**

Przedmiotem specyfikacji są wymagania techniczne wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem profilowania i zagęszczania podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - mechaniczne wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni z betonowej kostki brukowej w związku z realizacją zadania pod nazwą

**ZIELONA KRAINA**  
*przy Szkole Podstawowej nr 2 w Kłodawie*

### **1.2 . ZAKRES STOSOWANIA SST;**

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

### **1.3 . ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH SST;**

Ustalenia niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót związanych z wykonaniem koryta i obejmują wyprofilowanie dna koryta równiarką z mechanicznym zagęszczeniem .

### **1.4. OKREŚLENIA PODSTAWOWE ;**

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z ich obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w SST D-00.00.00.00. "Wymagania ogólne"

### **1.5. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT;**

Ogólne wymagania dotyczące wykonania robót podano w SST D-00.00.00.00 ppkt 1.5.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania , oraz za zgodność z SST "Wymagania ogólne" i poleceniami Inżyniera.

## **2. MATERIAŁY;**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w SST D-00.00.00.00 pkt.2. Nie występują.

## **3. SPRZĘT;**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-00.00.00.00 pkt.3.

Do wykonania robót należy zastosować równiarkę lub koparko-spycharkę oraz walec wibracyjny. Jakikolwiek sprzęt , maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania wymagań jakościowych robót zostaną przez Inżyniera zdyskwalifikowane i niedopuszczone do robót.

## **4. TRANSPORT;**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-00.00.00.00 pkt.4. Nie występuje.

## **5. WYKONANIE ROBÓT;**

Ogólne wymagania dotyczące wykonania robót podano w SST D-00.00.00.00 pkt.5. Zakres wykonywanych robót; Wyprofilowanie dna koryta równiarką lub koparko-spycharką do uzyskania wymaganych projektem spadków z mechanicznym zagęszczeniem koryta walcem wibracyjnym stalowym lub wibratorem płytowym ciężkim. Wymagany wskaźnik zagęszczenia podłoża - 1,00 wg wskaźnika Proctora.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT;**

Ogólne wymagania dotyczące kontroli robót podano w SST D-00.00.00.00 pkt.6.

Sprawdzenie polega na kontroli zgodności z dokumentacją techniczną oraz wymogami niniejszej SST.

- 6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

- W czasie robót Wykonawca powinien prowadzić systematyczne badania kontrolne w zakresie i z częstotliwością gwarantującą zachowaniem wymagań jakości robót, lecz nie rzadziej niż wskazano w odpowiednich punktach niniejszej specyfikacji.

Lp	Wyszczególnienie badań	Częstotliwość badań	
		Minimalna liczba badań na dziennej działce roboczej	Maksymalna powierzchnia (m <sup>2</sup> ) przypadająca na jedno badanie
1	Szerokość, głębokość i położenie koryta	Z częstotliwością gwarantującą spełnienie wymagań przy odbiorze, określonych w p.6.2.	
2	Ukształtowanie pionowe osi koryta	<b>j.w.</b>	
3	Zagęszczenie, wilgotność gruntu – badanie wskaźnika zagęszczenia	<b>2</b>	<b>600</b>

- W przypadku , gdy przeprowadzenie badania zagęszczenia według metody Proctora jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste uziarnienie materiału tworzącego podłoże, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych. Należy określić pierwotny i wtórny moduł odkształcenia podłoża według BN-64/8931-02. Stosunek wtórnego i pierwotnego modułu odkształcenia nie powinien przekraczać 2,2. Minimalny moduł odkształcenia przy użyciu płyty o średnicy 30 cm jak w PN-S- 02205:1998 str 13 rys. 4).

- - E2 ≥ 120 MPa,

- Badania płytą Ø 30 cm wykonanego koryta gruntowego należy przeprowadzić nie rzadziej niż 1 raz na 3000 m<sup>2</sup>.

- 6.2.1. Zagęszczenie podłoża

- Zagęszczenie podłoża należy kontrolować wg punktu 5.2.4. i 6.1.

- 6.2.2. Cechy geometryczne

- 6.2.2.1. Równość

- Nierówności poprzeczne należy mierzyć łąką co najmniej 10 razy na 1 km.

- Nierówności nie mogą przekraczać 2 cm.

- 6.2.2.2. Głębokość koryta i rzędne dna

- Głębokość koryta należy sprawdzać co 20 m. Różnice pomiędzy rzędnymi zmierzonymi i projektowanymi nie powinny przekraczać +0 cm i –2 cm.

- 6.2.2.3. Szerokość koryta

- Szerokość koryta należy sprawdzać co najmniej 10 razy na 1 km.

- Szerokość koryta nie może różnić się od szerokości projektowanej o więcej niż +10 cm i –5 cm.

- 6.2.2.6. Zasady postępowania z odcinkami o niewłaściwych cechach geometrycznych

- Wszystkie powierzchnie, które wykazują większe odchylenia cech geometrycznych od określonych w punkcie 6.2.2. powinny być naprawione przez spulchnienie do głębokości co najmniej 10 cm, wyrównanie i powtórne zagęszczenie. Dodanie nowego materiału bez spulchnienia wykonanej warstwy jest niedopuszczalne.

Wykrycie ewentualnych nieprawidłowości obciąża Wykonawcę robót, niezależnie od dokonanych uprzednio odbiorów.

## **7. OBMIAR ROBÓT:**

Ogólne wymagania dotyczące obmiaru robót podano w SST D-00.00.00.00 pkt.7. Jednostką obmiaru jest m<sup>2</sup> wykonanego koryta.

## **8. ODBIÓR ROBÓT:**

Ogólne wymagania dotyczące odbioru robót podano w SST D-00.00.00.00 pkt.8.

8.1. Odbiór wykonania wyrównania oraz zagęszczenia jest dokonany na zasadach odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu .

8.2. W przypadku stwierdzenia usterek Inżynier ustali zakres wykonania robót poprawkowych. Roboty te Wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym przez Inżyniera.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI:**

Ogólne wymagania dotyczące podstawy płatności podano w SST D-00.00.00.00 pkt.9. Za 1 m<sup>2</sup> profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

PN-S-02201	Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe. Podziały, nazwy i określenia.
PN-B-04481	Grunty budowlane. Badania próbek gruntu.
BN-68/8931-04	Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łąką.
BN-70/8931-05	Oznaczenie wskaźnika nośności gruntu jako podłoża nawierzchni podatnych.
BN-77/8931-12	Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.
BN-72/8932-01	Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.