

OBWIESZCZENIE **Burmistrza Kłodawy**

Na podstawie art. 10 § 1 oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227), Burmistrz Kłodawy

zawiadamia strony postępowania:

- o wydanej w dniu 18.06.2014 r., nr RZP-OS.6220.4.2014 decyzji, której treść podaje poniżej:

D E C Y Z J A

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.) w związku z art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4), art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.)

orzekam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na:

„Budowie drogi w m. Rycerzew”

U z a s a d n i e n i e

W dniu 28 marca 2014 r. Pani Anna Sobczak, reprezentująca firmę Zakład Usługowy "PRONAD" Projektowanie, Nadzór, Konsulting, Organizacja Ruchu i Zarządzanie w Zakresie Dróg i Obiektów Mostowych z siedzibą przy ul. Nagórnej 23, 62-600 Koło, działająca z upoważnienia Gminy Kłodawa wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi w m. Rycerzew.

Do wniosku została dołączona karta informacyjna planowanego przedsięwzięcia, wypisy z rejestru gruntów, kopia mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Ocena zgodności analizowanej inwestycji z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie jest konieczna z uwagi na fakt, iż przedmiotowe zamierzenie dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, z późn. zm.), nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami wyżej wymienionego planu, jeżeli został on uchwalony.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady

Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, z późn.zm.) Burmistrz Kłodawy, zwrócił się w dniu 3 kwietnia 2014 r. z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kole o wyrażenie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 16.04.2014 r. (data wpł. 22.04.2014 r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kole wyraził opinię znak: ON.NS-72/3 – 19(2)/14 o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem z dnia 20.05.2014 r. (data wpł. 22.05.2014 r.) znak: WOO-II.4240.199.2014.JC.3 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Kłodawy biorąc pod uwagę wyżej wymienione opinie oraz rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na środowisko oraz występowania innych uciążliwości stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. W dniu 27 maja 2014 roku organ prowadzący postępowanie wydał postanowienie stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Burmistrz Kłodawy obwieszczeniem z dnia 27 maja 2014 roku zawiadomił strony postępowania o wydanym postanowieniu oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz złożonego wniosku w terminie 7 dni (wyznaczony termin liczył się od następnego dnia doręczenia, które uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia). W wyznaczonym terminie nie wniesiono uwag i wniosków. Odstąpienie od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko poprzedzone zostało dokładną analizą przesłanek, wynikających z art. 63 ust. 1 pkt 1-3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, z późn.zm.). Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej w miejscowości Rycerzew od km 0+000 – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3410P do km 1+067,05. Projektowana inwestycja realizowana będzie na odcinku 1067,05 mb. Włączenia do drogi powiatowej zaprojektowano jako skrzyżowanie typu zwykłego. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntowo - żwirowo – tłuczniową. Odcinkami zlokalizowane są po lewej stronie rowy przydrożne. Projektowana droga będzie drogą klasy D i będzie posiadała cechy techniczne, geometryczne drogi i skrzyżowań przystosowane do funkcji, klasy i występujących obciążeń drogi. Odwodnienie będzie odbywać się powierzchniowo do rowu przydrożnego usytuowanego po lewej stronie. W ramach planowanej inwestycji planuje się wykonać przepusty drogowe oraz odmulić na wlocie /wylocie rowy melioracyjne. Istniejący pas drogi przebiega przez obszar równinny, otoczenie drogi stanowią gospodarstwa rolne, pola, łąki, nieużytki. Obecnie natężenie ruchu wynosi 40 poj./dobę i nie ulegnie po wykonaniu inwestycji znaczącej zmianie.

Przewidziane oddziaływanie na środowisko sprowadza się do oceny wpływu w zakresie zanieczyszczeń powietrza, hałasu i środowiska gruntowo – wodnego. W czasie realizacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania mogące pogorszyć krótkotrwale stan środowiska.

Realizacja inwestycji wiąże się ze zwiększoną emisją zanieczyszczeń do powietrza. W związku z prowadzeniem robót ziemnych etap prac budowlanych będzie wiązał się z powstawaniem pyłów. Realizacja przedsięwzięcia wiąże się także ze zużyciem paliw służących do napędu maszyn budowlanych i urządzeń pracujących na budowie, a tym samym do emisji spalin. Jednakże emisje te będą miały charakter czasowy, a uciążliwości z tym związane ustaną wraz z zakończeniem budowy drogi gminnej. Inwestycja wiąże się również z emisją hałasu do środowiska, co będzie związane z pracą urządzeń i maszyn oraz ciężkiego sprzętu budowlanego, wpływ ten jednak nie

będzie przekraczać poziomów dopuszczalnych. Ścieki bytowe powstające podczas realizacji inwestycji gromadzone będą w przenośnych urządzeniach sanitarnych a następnie zostaną odebrane przez specjalistyczną firmę, która przekaże je do oczyszczalni ścieków.

W fazie eksploatacji poprawa nawierzchni drogi i zwiększenie płynności ruchu drogowego spowoduje zmniejszenie poziomu emisji hałasu. Ze względu na niewielkie natężenie ruchu pojazdów około 40 pojazdów/dobę oraz klasę drogi emisja hałasu nie będzie powodować ponadnormatywnych zakłóceń akustycznych środowiska na sąsiadującym z nim terenie.

Realizacja powyższego przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Burmistrz Kłodawy stwierdza ponadto, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach błotnych czy innych obszarach o płytkim zaleganiu wód gruntowych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk i siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest ok. 18,5 km od obszarów Natura 2000- obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB100002. W związku z lokalizacją inwestycji na terenach wykorzystywanych rolniczo, w znacznej odległości od obszarów chronionych, stwierdzono że planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na formy ochrony przyrody utworzone na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.). Realizacja inwestycji nie pogorszy także stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony obszar Natura 2000, a także nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 lub powiązań z innymi obszarami. Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z wycinką 8 sztuk drzew znajdujących się po lewej stronie pasa drogowego. Wycinkę drzew zaplanowano poza okresem lęgowym ptaków.

Nie przewiduje się, aby planowane przedsięwzięcie wywołało konflikty społeczne. Dodatkowo stwierdza się, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań), mało znaczący i krótkotrwały. Ponadto z uwagi na zakres planowanej inwestycji stwierdza się, że ryzyko emisji, występowania innych uciążliwości oraz ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Biorąc po uwagę powyższe informacje, rodzaj przedsięwzięcia oraz opinie organów Burmistrz Kłodawy postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Z uwagi na to, iż w trakcie przeprowadzonego postępowania stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie dotyczy budowy a nie przebudowy drogi w miejscowości Rycerzew orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

P o u c z e n i e

Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu a wniesione w terminie odwołanie wstrzymuje jej wykonanie.

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia

BURMISTRZ

Robert Olejniczak

Załącznik do decyzji nr RZP-OS.6220.4.2014 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na:
„Budowie drogi w m. Rycerzew”

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej w miejscowości Rycerzew. Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Kłodawa, powiat kolski, woj. wielkopolskie. Projektowany odcinek rozpoczyna się w punkcie W 0 km 0+000- skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3410P, zakończenie projektowanego odcinka w punkcie W 9 w km 1+067,05. Długość odcinka objętego inwestycją to 1067,05 mb. Powierzchnia pasa drogi to około 7500,0 m². Włączenia do drogi powiatowej zaprojektowano jako skrzyżowanie typu zwykłego. Projektowana droga składa się z odcinków prostych oraz punktów załamań. Na istniejącym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntowo - żwirowo - tłuczniową. Odcinkami zlokalizowane są po lewej stronie rowy przydrożne. Planowana szerokość jezdni wyniesie 3,0 m, obustronne pobocza po 1,0 m. Projektowana droga będzie drogą klasy D i będzie posiadała cechy techniczne, geometryczne drogi i skrzyżowań przystosowane do funkcji, klasy i występujących obciążeń drogi. Odwodnienie będzie odbywać się powierzchniowo do rowu przydrożnego usytuowanego po lewej stronie. W ramach planowanej inwestycji planuje się wykonać przepusty drogowe oraz odmulić na wlocie /wylocie rowy melioracyjne. Istniejący pas drogi przebiega przez obszar równinny, otoczenie drogi stanowią gospodarstwa rolne, pola, łąki, nieużytki. Analizując skalę możliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia należy uznać, iż na skutek jego realizacji nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, a także zmniejszenia emisji hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z planowaną inwestycją. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest ok. 18,5 km od obszarów Natura 2000 - obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB100002. W związku z lokalizacją inwestycji na terenach wykorzystywanych rolniczo, w znacznej odległości od obszarów chronionych, stwierdzono że planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na formy ochrony przyrody utworzone na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.). Realizacja inwestycji nie pogorszy także stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, a także nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 lub powiązań z innymi obszarami. Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z wycinką 8 sztuk drzew znajdujących się po lewej stronie pasa drogowego. Wycinkę drzew zaplanowano poza okresem lęgowym ptaków.

BURMISTRZ

Robert Olejniczak